

Treize membres du club d'ULM survolent le nord-ouest

La passion à tire d'ailes

Treize adhérents, dont des nouveaux brevetés, reviennent d'un périple de 2200 km à bord de leurs machines volantes. Que du bonheur !

Treize membres du club d'ULM *Sommer Passion* viennent de s'offrir une expérience inoubliable : un tour de huit jours au-dessus du nord-ouest de la France.

« *Tout s'est passé à merveille* » confiaient Michel et Éliane en émergeant, mardi soir, du cockpit de leur motoplaneur à l'arrivée sur l'aérodrome de Douzy, base du club.

Partie une semaine avant, la patrouille sedanais formée de quatre appareils – trois « pendulaires » et un motoplaneur – a mis le cap sur la Picardie et Saint-Quentin, pour longer la côte normande.

Volant entre 2.000 et 500 mètres en survol de site, les huit pilotes et copilotes qui se relayaient, ont pu admirer les falaises d'Étretat, puis le Mont-Saint-Michel, les îles d'Oléron, Blois, avant de remonter vers le Sedanais, via Sézanne, soit un périple de 2.200 km avec des étapes de 230 km, en moyenne, chaque jour.

Si plusieurs membres de *Sommer Passion* comptent déjà pas mal d'heures de vol et pas

mal de grands voyages sous ou au-dessus des nuages, comme François Denis, président, instructeur (et chasseur d'images), Patrick, doyen en âge (61 ans) et en expérience (32 ans), ou Charles qui a participé, il a quelques années, au tour de France de la fédération, pour quatre d'entre eux, c'était une grande première.

Notamment pour Pascal, de Villers-sur-Bar, qui a passé son brevet, il y a un an, et pour Renaud, voisin belge, titulaire depuis février 2011.

Tous deux ont ainsi vécu leur premier vol longue distance en alternance aux commandes de la machine du club, avec leur prof à l'arrière.

Solidarité

« *C'était très impressionnant. Pas un exploit, mais une grande étape et un beau défi* », confiait Pascal, de belles images plein les yeux. « *J'ai vraiment admiré la Normandie et les falaises d'Étretat, car on n'a pas du tour l'habitude de les voir de ce point de vue.* » Pour tous les deux, ce fut aussi comme une révision



Une vue imprenable sur Ford Boyard

Photo: François DENIS

générale des cours donnés par François Denis, avec, en prime, un bel échantillonnage de conditions atmosphériques. Lundi, l'appareil s'est « vaché » pour

cause de pluie et les ULM ont dû, parfois, jouer à cache-cache avec les nuages, mais la plupart du temps, le soleil a accompagné les ulmistes.

« *Nous avons eu beaucoup de chance car le beau temps nous a accompagnés, ce qui nous a permis de suivre l'itinéraire prévu* », explique le président. L'an dernier, le club avait survolé les châteaux de la Loire pendant quatre jours. Cette fois, *Sommer Passion* avait vu plus grand. Cette expédition aérienne n'avait rien d'improvisé. En plus des pilotes et copilotes, trois adhérent(e)s accompagnés de deux enfants ont assuré la logistique terrestre. Patricia et Delphine ont



Les adhérents de retour sur le plancher des vaches après une semaine de vol.

notamment régaler la troupe de bons petits plats à midi et le soir. L'équipage sedanais a reçu partout un accueil très chaleureux, que ce soit sur les aérodromes ou chez les particuliers équipés d'aires d'atterrissages. « *Il existe une vraie solidarité chez les ulmistes* », souligne François Denis qui, depuis 1999,

s'emploie à mettre ce sport à la portée de tous. Le club qui compte une cinquantaine d'adhérents recherche d'ailleurs des instructeurs.

Un sport technique mais riche en sensations : Pascal et Renaud sont prêts à remettre les gaz.

Dominique BERTHÉAS

Prendre l'air

Sans être à la portée de toutes les bourses, la découverte de l'ULM n'est pas non plus inabordable. Le club *Sommer Passion* (l'un des trois clubs d'ULM des Ardennes) s'efforce de promouvoir l'aviation ultralégère.

Le baptême de l'air d'une vingtaine de minutes coûte 35 €. Mais on peut aussi survoler les côtes de la Meuse entre Argonne et Ardennes ou le lac du Bairon et les Crêtes préardennaises pendant 40 minutes (50 €), découvrir les plus beaux sites patrimoniaux du secteur en une heure (70 €), ou prendre carrément les commandes pendant un vol d'initiation avec briefing de l'instructeur (60 €).

La préparation du brevet représente un petit investissement.

Il faut compter 10 à 20 heures de formation (selon les aptitudes de chacun), avec théorie

et pratique dispensées par l'instructeur. La cotisation d'entrée au club est de 35 €, l'heure de vol en école de 80 €. Pour les jeunes de moins de 25 ans, une subvention de 400 € permet de réduire notablement le coût global. Concernant l'achat d'un ULM, la fourchette de prix est presque aussi large que pour une voiture. Et on peut trouver des appareils d'occasion très corrects et fiables pour 10€.000 euros.

Renseignements : baptêmes et vols découverte au 03.24.53.11.76. (après 18 heures), 06.31.74.64.78. (avant 18 heures) ou par courriel : contact@ulmsedan.fr
Pour les formations et vols d'initiation, tél. 06.11.57.41.47. ou par courriel sommerpassion@ulmsedan.fr
Site internet : www.ulmsedan.fr