

# 6 400 kilomètres et quarante heures de vol



Les aventures aériennes vont bientôt se poursuivre pour François Denis : vers Brioude, en Auvergne ; puis au mois d'octobre, avec un vol aller-retour jusqu'au Maroc.

## DOUZY

Parti le 19 juin pour la mer Noire en passant par l'Italie, la Slovénie, la Croatie, la Serbie et la Roumanie, François Denis vient de nouveau de réaliser un périple de 6 400 km, soit 40 heures de vol sur son ULM biplan Comet. Un raid qui avait pour but de rejoindre la Mer Noire, aller-retour. François Denis a rapporté plein de souvenirs de son voyage au cours duquel il a survolé de nombreuses villes et admiré des paysages avec neuf autres ULM.

Parti de l'aérodrome Roger-Sommer de Douzy, le président du club a rejoint Grenoble avant de survoler les Alpes direction l'Italie avec ses grands lacs, contraste entre la terre et la mer. « La météo n'a pas été toujours favorable, notamment en Croa-

tie en raison de nombreux orages », explique François Denis. Le lendemain, ce fut le décollage pour la Roumanie après le survol de la Serbie. Le septième jour, François Denis est encore bloqué à Bucarest à cause des orages, la mer Noire, ce sera pour le lendemain. Ce beau voyage dans les airs lui a permis de découvrir les villes de Rijeka, Zagreb ou Osijek, avant de survoler la vallée du Danube jusque-là mer Noire le huitième jour. En tant qu'instructeur du club ULM de Sedan-Douzy, François Denis n'a pas pu s'empêcher d'aider certains participants.

« Lors de ce long voyage, les conditions météo rencontrées sur le parcours ont joué des tours. Il faut une certaine expérience pour se dérouter en faisant le bon choix. Ici l'erreur peut être dramatique, ima-

ginez voler dans un orage avec un appareil très léger, le vol risque de se terminer violemment... Ou bien se retrouver à son insu dans une zone réglementée d'aéroport ou zone militaire sans autorisation, ce qui pourrait aussi avoir de graves conséquences », insiste l'expert. Du coup le biplan FK12 Comet de François a servi de guide en ouvrant la route à ceux qui le souhaitent. La rapidité, comme la manœuvrabilité du biplan, ont facilité la tâche du pilote. Toujours amoureux d'aventure, François Denis, désormais rentré dans les Ardennes, est prêt avec quelques membres du club, à réaliser un nouveau vol fin juillet à destination de Brioude, en Auvergne. L'aventure se poursuivra au mois d'octobre, avec un vol aller-retour jusqu'au Maroc. ■